EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : K009845545

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2026	26014051

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038K385

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 475 ROUTE DE PRE CHATELAIN

38300 ST SAVIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-342-RB (F)	09/11/2020	26/10/2020

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
W1T96404110430342	N3

Type/CNIT	Énergie
963-8-HUPBM3DN44DXC071C040H1NAEOYX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

99979

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1.	NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1.	CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.8.1.a.1.	ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Arrière Gauche Inférieur)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 71%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 72% E3: 72% E4: 72%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 1% E3: 2% E4: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 50%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -1.6% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.0% D: -3.4%