



Vérification générale périodique - N° 2026

Date de l'inspection 11/07/2026

Résumé de l'inspection



Information matériel

Dispositif: Nacelle VL
Marque: FRANCE ELEVATEUR
Modèle: 162 TLE
N° Série: 21.162.11264
Compteur Km: 121567
Compteur Horametre: 516
Mise en service le: 20/01/2022

Informations clients

Société MTPE
Adresse
Zone industrielle de l'abbaye avenue Georges et Louis frerejean
Code postal 38780 Ville Pont-évêque
Téléphone 0474859497
Téléphone Mobile +33750124287
Siret 44073750000015

Parc

Parc:
Adresse:
Code Postal:
Ville:

Calendrier des Inspections

Périodicité des visites: Chaque 6 mois
Date de l'inspection: 11/07/2026
Prochaine vérification le: 11/01/2027



Lieu de vérification

DÉPÔT MTPE

Avis général

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans la présente mission n'ont pas fait apparaître de défectuosité, ni d'anomalie.

Références légales

Visite effectuée conformément aux obligations de vérification fixées par les articles R4323-24 et R4323-3 du Code du travail, l'arrêté du 1er Mars 2004 sur les conditions de réalisation des dites vérifications articles 3, 5-1, 5-2, 6, 6C, 10, 11, 13, 14, 15, la Circulaire du 24 mars 2005 et le Décret n°2008-244 du 7 Mars 2008 modifiant la RGIE et l'arrêté du 12 Mars 1984. Les vérifications sont effectuées par les personnes QUALIFIÉES dont la liste est tenue à disposition de l'inspecteur du travail, du contrôleur du travail, des agents des services de prévention des organismes de sécurité sociale ainsi que de l'organisme professionnel d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail.

Bureau de contrôle

CT Meca
7 Rue Charles Aznavour
38230, Charvieu-Chavagneux
Téléphone: +33680513749
email: ct.meca@outlook.fr
Siret: 92113573700010

Contrôleur

Contrôle effectué par Mr Christophe THIOT
Mobile +33680513749
Email ct.meca@outlook.fr
a signé le registre de sécurité : Non

Signature client

Signature requise? Non

Selon le résultat de l'inspection présente, le contrôleur peut estimer que la signature du présent rapport par le client est requise.

En signant ce rapport, le client déclare avoir pris connaissance du contenu de ce dernier et des défauts éventuellement constatés pendant l'inspection.



Vérification générale périodique - N° 2026

Date de l'inspection 11/07/2026

Informations complémentaires & observations



Information matériel

Dispositif: Nacelle VL

Marque: FRANCE ELEVATEUR

Modèle: 162 TLE

N° Série: 21.162.11264

Compteur Km: 121567

Compteur Horametre: 516

Mise en service le: 20/01/2022

Description de l'installation: N4

Etat Matériel

L'état de propreté permet la vérification OUI

Présence du carnet de maintenance OUI

Présence de la notice d'instruction OUI

Présence de l'attestation ou certificat CE OUI

Rapport dernière inspection présent OUI

Déroulement de l'inspection

Lieu de la vérification: DÉPÔT MTPE

Essais de levage

Charge sélectionnée pour l'essai 280 Kg.

Charge Maximale d'Utilisation 265 Kg.

Charge / Portée 280KG/5M

Conclusions & Observations

Rien à signaler

Remarques supplémentaires



IMPORTANT

L'état de conservation visuel est réalisé sans démontage, ni nettoyage de l'appareil de levage par notre vérificateur. Les accès doivent être facilités pour la vérification, par des moyens adaptés mis à disposition par le client.

Les essais en charge sont réalisés à partir des charges amenées à pied d'oeuvre par le client. En outre, si ces charges le permettent, le vérificateur procède à la vérification des limiteurs de charge.

Le personnel nécessaire à la conduite et à la manipulation des engins ou appareils est mis à disposition par le chef d'établissement.

Les résultats de cette vérification devront être consignés sur le registre de sécurité par le chef d'établissement.

Au vu du rapport, il appartient ensuite au chef d'établissement de décider des mesures à prendre concernant le dispositif vérifié et de prescrire le maintien ou non en service de ce dernier et/ou des réparations à effectuer.

Sont exclus des missions de bases la vérification des règles techniques mises en oeuvre par les constructeurs ainsi que la vérification des aptitudes des personnes accompagnantes et le respect des consignes.

Rappel des abbréviations utilisées dans le rapport:

- **Oui** Le matériel est concerné par le point examiné
- **Non** Le matériel n'est pas concerné par le point examiné
- **VF = VU FONCTIONNER** Vérification de fonctionnement, il ne s'agit pas de vérifier les performances mais simplement de voir si le fonctionnement est correct
- **V = VISUEL** Examen visuel de l'état physique de la partie à examiner avec démontage éventuel des carters, capots ou dispositifs de protection tels que définis dans l'annexe technique du décret 92-767
- **E = ESSAI** Il s'agit d'essayer le matériel ou engin examiné pour voir si les performances correspondent bien aux exigences légales
- **G 1 = Réserve sans gravité**
- **G 2 = Réserve Gravité Moyenne**
- **G 3 = Réserve Gravité élevée**

Liste des points à examiner

- PORTEUR
- CHASSIS
- GROUPE DE PUISSANCE
- EQUIPEMENT
- POSTE DE CONDUITE HAUT
- POSTE DE CONDUITE BAS
- ELEMENTS DE PROTECTION
- PLAQUES INDICATRICES
- ESSAIS DE FONCTIONNEMENT



RESULTAT DE L'INSPECTION

PORTEUR						
	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Marque porteur. RENAULT	Oui	V	Conforme		
✓	Immatriculation porteur. GK-146-GD	Oui	V	Conforme		
✓	Kilométrage porteur. 121567 KM	Oui	V	Conforme		

CHASSIS						
	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Mécanosoudures	Oui	V	Conforme		
✓	Boulonnerie	Oui	V	Conforme		
✓	Articulations Axes Bagues	Oui	V	Conforme		
✓	Stabilisateurs	Oui	V	Conforme		

GROUPE DE PUISSANCE						
	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Protections	Oui	V	Conforme		
✓	Moteur thermique	Oui	V	Conforme		
✓	Protections parties tournantes	Oui	V	Conforme		
✓	Echappement	Oui	V	Conforme		
✓	Fixation(s)	Oui	V	Conforme		
✓	Liaisons - raccordements	Oui	V	Conforme		
✓	Réservoirs	Oui	V	Conforme		
✓	Niveaux d'huile hydraulique	Oui	V	Conforme		

EQUIPEMENT						
	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Mécanosoudures	Oui	V	Conforme		
✓	Articulations Axes Bagues	Oui	V	Conforme		
✓	Boulonnerie	Oui	V	Conforme		
✓	Vérins d'équipement	Oui	V	Conforme		
✓	Liaisons - raccordements	Oui	V	Conforme		
✓	Fixation de la nacelle	Oui	V	Conforme		
✓	Protection	Oui	V	Conforme		
✓	Fermeture Acces nacelle	Oui	V	Conforme		
✓	Etat des gardes corps	Oui	V	Conforme		
✓	Etat du plancher nacelle	Oui	V	Conforme		

POSTE DE CONDUITE HAUT

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Tableau de bord	Oui	V	Conforme		
✓	Manipulateur de commandes	Oui	V	Conforme		
✓	Avertisseur surcharge	Oui	V	Conforme		
✓	Avertisseur devers	Oui	V	Conforme		
✓	Arrêt d'urgence	Oui	V	Conforme		

POSTE DE CONDUITE BAS

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Tableau de bord	Oui	V	Conforme		
✓	Manipulateur de commandes	Oui	V	Conforme		
✓	Avertisseur surcharge	Oui	V	Conforme		
✓	Avertisseur devers	Oui	V	Conforme		
✓	Arrêt d'urgence	Oui	V	Conforme		
✓	Descente de secours	Oui	V	Conforme		
✓	Priorité sur poste haut	Oui	V	Conforme		

ELEMENTS DE PROTECTION

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Fixations	Oui	V	Conforme		
✓	Garde corps	Oui	V	Conforme		
✓	Points de fixation harnais	Oui	V	Conforme		

PLAQUES INDICATRICES

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Plaque constructeur	Oui	V	Conforme		
✓	Plaque marquage CE	Oui	V	Conforme		
✓	Plaque pictogrammes de sécurité	Oui	V	Conforme		
✓	Présence abaque tableau des charges	Oui	V	Conforme		
✓	Charge maxi (kg)	Oui	V	Conforme		
✓	Nombre de personnes + charge	Oui	V	Conforme		
✓	Vitesse du vent maxi (m/s)	Oui	V	Conforme		
✓	Devers maxi (degrés)	Oui	V	Conforme		
✓	Hauteur de levage maxi (m)	Oui	V	Conforme		
✓	Déport maxi (m)	Oui	V	Conforme		

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Charge sélectionnée pour l'essai (en kg). 280 kg	Oui	VE	Conforme		
✓	Adéquation portée / charge d'essai	Oui	VE	Conforme		
✓	Engin resté en appui sur ses organes de stabilisation ?	Oui	VE	Conforme		
✓	La descente répond elle au critere d'acceptabilité ?	Oui	VE	Conforme		
✓	Le limiteur de moment à t'il fonctionné au bon moment ?	Oui	VE	Conforme		
✓	L'avertisseur de surcharge a-t-il fonctionné au bon moment ?	Oui	VE	Conforme		
✓	Conclusion : Les essais sont-ils satisfaisants ?	Oui	VE	Conforme		