



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES COMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
0.2 Type : HD006
Variante : CKZ64A
Version : NARRT4E80U0NANJ3NA1
0.2.1 Nom commercial : C
0.4 Catégorie de véhicule : N3
0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest - France
0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Rivetée sur le support du siège droit
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---
0.10 Numéro d'identification du véhicule : VF630E363GD000127

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e1*2007/46*1059*11 délivrée le : 2015-10-05 -
et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats Membres dans lesquels la conduite(côté de circulation) est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

St Priest, 2015-11-30

J. Gauque

Performances environnementales	
46. Niveau sonore:	77dB(A)
A l'arrêt	75
En marche (dB(A))	Euro VI-B
47. Niveau des émissions d'échappement:	(EU) 595/2009*627/2014B
48. Emissions d'échappement:	
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	
1.1. Procédure d'essai:	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---
ESC	
Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	---
1.2 Procédure d'essai:	CO (mg/kWh): 39,5
WHSC (EURO VI)	THC (mg/kWh): 16,7
	NHMC (mg/kWh): ---
	NOx (mg/kWh): 258,2
	THC + NOx (mg/kWh): ---
	NH3 (ppm): 0,7
	Particules (masse) (mg/kWh): 2,5
	Particules (nombre) (\$/kWh): 0,8E+11
2.1. Procédure d'essai:	CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---
ETC (le cas échéant)	
2.2 Procédure d'essai:	CO (mg/kWh): 95,7
WHTC (EURO VI)	NOx (mg/kWh): 222,5
	NHMC (mg/kWh): ---
	THC (mg/kWh): 12,3
	CH4 (mg/kWh): ---
	NH3 (ppm): 0,7
	Particules (masse) (mg/kWh): 2
	Particules (nombre) (\$/kWh): 0,71E+11
48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹)	0,50 (EU) 595/2009*627/2014B
Divers	
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non
51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :	---
52. Remarques:	---
N° CNIT (valable uniquement pour la France):	N30RENT479V317

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 10
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, 2+3
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2, 2+3, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	---
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 3200 2-3: 1350
5.	Longueur: (mm)	6930
6.	Largeur: (mm)	2534
8.	Avancée de la sellerie d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	1350 - 850
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4815
	Min-Max : 4565 - 5065	
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	---
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	1015
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	10101
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5671 2: 2215 3: 2215
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	10101
16.	Masses maximales techniquement admissibles	29000
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 10500 3: 10500
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 8000 2+3: 21000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	63400
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---
18.2.	Semi-remorque: (kg)	34400
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	---
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	18899

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 13 520 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electricité pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	12777
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	390 kW 1800(tr/min)
27.1.	Puissance maximale nette:	---
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit: 1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-0116
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000