
















- Je prends la Minute d'Arrêt Sécurité (MAS) nécessaire pour vérifier que rien ne peut aller de travers
- Je REFLECHIS
- Je sécurise AVANT D'AGIR

La minute d'arrêt chez MLTM c'est faire le point sur :



❖ MOI :

- Je suis apte, je me sens bien (fatigue, stress, alcool/médicaments)
- Je dispose bien de mon autorisation de conduite et de mes formations à jour (CACES, Permis...)
- J'ai compris le travail à réaliser




❖ SECURITE :

- Les risques du levage / de la manutention sont connus et maîtrisés (plan de levage  / Adéquation vérifié 
 -   Chute de charge
 -   Déséquilibre
 -   Collision
 -   Écrasement
- Le chef de manœuvre est identifié 
- Les moyens de communication sont adaptés (visuel, talkies etc...) 
- La coactivité est maîtrisée (pas de présence d'une grue à tour non prévue, pas de travaux superposés) 





❖ EPI :

- Je porte bien des vêtements de travail
- J'ai mon casque  et mes gants
- Je porte mes chaussures de sécurité 
- Je dispose des EPI divers demandés sur le site client (lunettes de sécurité, gilet HV, masque de fuite...)

❖ MATERIEL :

- La Grue / Le Camion est en état (VGP ok, pas de panne) 
- Les moyens de secours présents 
- Les élingues et accessoires sont conformes et adaptés au levage 

❖ ENVIRONNEMENT :

- Le balisage est bien respecté
- Le cône de levage est sécurisé (personne en danger ni sous ni proche de la charge) 
- Le vent / la météo sont compatibles   

SI TOUT EST OK JE PEUX TRAVAILLER !  EN CAS DE DOUTE JE STOPPE ET J'ALERTE