



N° d'imprimé : K009396693

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009065

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S038K385

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 475 ROUTE DE PRE CHATELAIN

38300 ST SAVIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069J7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en
pays d'immatriculation circulation

GD-791-MK (F)

15/02/2022

13/12/2021

Marque

Genre

Carrosserie

MAN

VASP

NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WMAN28ZZ2MY426945

N3

Type/CNIT

Énergie

L.2007.46.010 N2801ZBBBZBSAA H2ACD

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

120491

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25040645

DATE : 14/11/2025

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S038K256

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

*La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique***DÉFAILLANCES MINEURES :**

1.2.1.f.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage résiduel anormal (Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60%

Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 59%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 7% E2: 1%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 29%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 29%

Efficacité par essieu : E2: 49%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 1%