



N° d'imprimé : K009316729

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

03/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25040173

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/10/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S038K256

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 255 Chemin des Platières  
38670 CHASSE SUR RHÔNE

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069K7007

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FT-342-RB (F)

09/11/2020

26/10/2020

Marque

Genre

Carrosserie

MERCEDES BENZ

VASP

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

W1T96404110430342

N3

Type/CNIT

Énergie

963-8-HUPBM3DN44DXC071C040H1NAEOYX

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82883

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge  
CATÉGORIE DU VÉHICULE :  
Véhicule à moteur de transport de marchandises

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MINEURES :

- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

## COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 70%

Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 60% E3: 70% E4: 75%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 1% E2: 3% E3: 11% E4: 10%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 47%

## Frein de secours :

Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 47%

Efficacité par essieu : E2: 58% E3: 69% E4: 77%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 1% E3: 6% E4: 1%Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.1% D: -2.1% h:  $< 0,8$  m

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.9% D: -3.1%