



N° d'imprimé : K 008917510

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24036539

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S038K256

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 255 Chemin des Platières

38670 CHASSE SUR RHÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069K7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FT-342-RB (F)

Date

d'immatriculation

09/11/2020

Date de 1ère mise en circulation

26/10/2020

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

VASP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

W1T96404110430342

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

963-8-HUPBM3DN44DXC071C040H1NAEOYX

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63919

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

**COMMENTAIRES :**

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**

Efficacité globale (≥ 50%) : global: 71%

Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 59% E3: 70% E4: 78%

Déséquilibre (&lt; 20%) : E1: 2% E2: 3% E3: 1% E4: 5%

**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 46%**Frein de secours :**

Efficacité globale (≥ 25%) : global: 46%

Efficacité par essieu : E2: 56% E3: 68% E4: 76%

Déséquilibre (&lt; 30%) : E2: 3% E3: 1% E4: 1%

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.0% D: -0.8% h: < 0,8 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -3.0% D: -1.9%