



N° d'imprimé : K 008917510

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24036539

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S038K256

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 255 Chemin des Platières

38670 CHASSE SUR RHÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069K7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FT-342-RB (F)

Date

d'immatriculation

09/11/2020

Date de 1ère mise en circulation

26/10/2020

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

VASP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

W1T96404110430342

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

963-8-HUPBM3DN44DXC071C040H1NAEOYX

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63919

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 50%) : global: 71%

Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 59% E3: 70% E4: 78%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 3% E3: 1% E4: 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 46%**Frein de secours :**

Efficacité globale (≥ 25%) : global: 46%

Efficacité par essieu : E2: 56% E3: 68% E4: 76%

Déséquilibre (< 30%) : E2: 3% E3: 1% E4: 1%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -0.8% h: < 0,8 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -3.0% D: -1.9%